



PiN Jakub Król

05-307 Dobrze, Młęcin 56 B

e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com; tel. 608-508-572

PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, ROZLICZENIA, DORADZTWO

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2214W dotyczący budowy chodnika w m. Młęcin, gmina Dobrze. Inwestycja obejmuje budowę zjazdów, przebudowę odwodnienia oraz budowę chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2212W.
Działki:	dz. nr 33, 99/1, 101/1, 104/1, 271, 584/1 – obręb Młęcin dz. nr 979 – obręb Rudzienko
Nazwa i adres Inwestora:	Wójt Gminy Dobrze 05-307 Dobrze, ul. Tadeusza Kościuszki 1
TOM:	Branża Drogowa z odwodnieniem
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV



Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych i specjalność	Data opracowania sprawdzenia	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	10.07.2023	

egz. 2

## **Spis treści projektu**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	4
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych	5
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	6
4. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych	8
5. Oświadczenie Zarządu Dróg Powiatowych	9
6. Decyzja Pozwolenie Wodnoprawne	10
7. Postanowienie Wody Polskie	13

### **II. Część opisowa**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	15
2. Podstawa opracowania	15
3. Lokalizacja inwestycji	15
4. Stan istniejący	15
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	16
6. Kolizje	19
7. Ochrona środowiska	19
8. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	19
9. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	19
10. Dane o ochronie konserwatorskiej	20

### **III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny 1:50 000	22
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500	23
3. Przekrój podłużny 1:50/500	24
3. Przekrój normalny / szczegół konstrukcyjny 1:50, 1:25	25

## **I. Dokumenty dołączone do projektu**

## **OŚWIADCZENIE**

**o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla obiektu budowlanego pn.:

**Projekt przebudowy powiatowej nr 2214W dotyczący budowy chodnika w m. Młęcin, gmina Dobrze. Inwestycja obejmuje budowę zjazdów, przebudowę odwodnienia oraz budowę chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2212W.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień budowlanych i specjalność</b>	<b>Data opracowania sprawdzenia</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. <b>Jakub Król</b>	<b>MAZ/0170/POOD/11</b> do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	10.07.2023	

## **II. Część opisowa**

## 1. PRZDMIAT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są materiały niezbędne do zgłoszenia robót budowlanych związanych z „Przebudową drogi powiatowej nr 2214W dotyczącą budowy chodnika w m. Młęcin, gmina Dobrze. Inwestycja obejmuje budowę zjazdów, przebudowę odwodnienia oraz budowę chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 2212W.”

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Dobrze a PiN Jakub Król na wykonanie dokumentacji projektowo kosztorysowej przebudowy drogi
- Mapa zasadnicza
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym- załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990r. (poz. 184).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)

## 3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Dobrze, powiat miński, województwo mazowieckie. Prace będą prowadzone wyłącznie w urządzonym pasie drogowym. Działki ewidencyjne, na których będą prowadzone roboty związane przebudową drogi:  
dz. nr 33, 99/1, 101/1, 104/1, 271, 584/1 – obręb Młęcin  
dz. nr 979 – obręb Rudzienko

## 4. STAN ISTNIEJĄCY, PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria drogi – Z
- szerokość jezdni: od 5,5 m do 6,0 m
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- obustronne pobocze gruntowe,
- obustronne rowy odwadniające

Przedmiotowa droga powiatowa stanowi bezpośrednie połączenie przyległej zabudowy jednorodzinnej z drogą powiatową nr 2212W oraz z drogą krajową nr 50. Droga posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną, jednojezdniową, dwupasową. Droga przebiega prostoliniowo. Szerokość jezdni wynosi od 5,5 do 6,0m.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne drogi oraz spadki poprzeczne do istniejącego rowu znajdującego się w istniejącym pasie drogowym.

#### **4.1. Istniejące warunki geotechniczne**

Warunki geotechniczne w podłożu projektowanej inwestycji są proste. Podłoże gruntowe jest jednorodne genetycznie i litologicznie przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych. W istniejących warunkach geotechnicznych, projektowane prace ziemne przy przebudowie drogi można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU**

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi. Projektuje się chodnik dla pieszych o szerokości 1,8 m wraz z odwodnieniem. Na połączeniu nawierzchni drogowej z chodnikiem projektuje się krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm. Krawężnik będzie wyniesiony ponad nawierzchnię drogową 12cm. Chodnik wykonany będzie z kostki betonowej koloru szarego.

Połączenie posesji z drogą odbywać się będzie poprzez zjazdy zwykłe szerokości 4,0-5,5 m wykonane z kostki betonowej koloru grafitowego.. W miejscu występowania furtek projektuje się dojścia do posesji o szerokości 1,5m wykonane z kostki betonowej.

#### **5.1. Parametry projektowe**

Projektuje się przebudowę drogi o następujących parametrach:

- klasa drogi – Z,
- długość drogi 891 m,
- teren zabudowany,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - uliczny,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m. Spadek poprzeczny obustronny 2% w kierunku rowów,
- pobocze gruntowe jednostronne o szerokości 1,0m,
- chodnik dla pieszych jednostronny o szerokości 1,8m,
- zjazdy indywidualne i publiczne o szer. od 4,0 do 5,5m,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu.

#### **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni ustalono w oparciu o obowiązujący w budownictwie drogowym Dziennik Ustaw Nr 43, tj. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

**Konstrukcja chodnika:**

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15 cm,

**Konstrukcja zjazdu:**

- nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym  $R_m=2,5\text{MPa}$ ,  $E_2\geq 80\text{MPa}$  grubości 20 cm,

**5.3. Odwodnienie**

Rozwiązanie projektowane sytuacyjno- wysokościowe pozwala na powierzchniowe odprowadzenie wody do rowów przydrożnych, które zostaną zabudowane rurą drenarską o średnicy 40cm. Woda będzie zagospodarowana w granicach pasa drogowego i nie będzie odprowadzana na działki sąsiednie.

Odprowadzenie wody z tarczy skrzyżowania pozostaje bez zmian. Zgodnie z rzędnymi wysokościowymi woda opadowa odprowadzana jest w kierunku północnym i wschodnim. W kierunku północnym znajdują się rowy obustronne, a w kierunku wschodnim jest ściek przykrawężnikowy, który odprowadza wodę dalej do rowu.

**5.4. Kanał technologiczny**

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych, Zarządca drogi nie ma obowiązku zlokalizować kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy drogi publicznej, jeżeli budowana droga o długości do 1000 metrów spełnia następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego.

**5.5. Pozwolenie wodnoprawne**

Projektowana inwestycja jest zgodna z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym (decyzja nr WA.ZUZ.2.4210.453.2022.RA z dnia 27.02.2023r.).

**I. Zgodnie z uzyskaną decyzją udzielono pozwolenia wodnoprawnego na:**

1. przebudowę urządzenia wodnego tj. rowu polegającą na wykonaniu w miejscu rowu drenażu rozsączającego, w pasie drogi powiatowej nr 2214W, na terenie działki nr ew. 33 obręb Młęcin, dz. nr ew. 979 obręb Rudzienko, gmina Dobrze, powiat miński,
2. przebudowę urządzeń wodnych tj. rowów przydrożnych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2214W z drogą powiatową 2212W, na terenie działki nr ew. 271 obręb Młęcin, gmina Dobrze, powiat miński,



3. wykonanie urządzeń wodnych w postaci 9 szt. wylotów przykanalików, do wykonywanego drenażu, na terenie działki nr ew. 33 obręb Młęczin, dz. nr ew. 979 obręb Rudzienko, gmina Dobrze, powiat miński,
4. usługę wodną polegającą na odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi powiatowej nr 2214W, do wykonywanego drenażu, wg danych podanych w tabeli:

lp.	oznaczenie wylotu zgodnie z projektem	odbiornik	zlewnia rzeczywista [ha]	zlewnia zredukowana [ha]	maksymalna ilość wód [m³/s]	średnia ilość wód [m³/rok]
1.	W1	urządzenie wodne w postaci drenażu rozsączającego nie podał danych na czerwono	0.005	0.0413	0.0062	221
2.	W2		0.005	0.0413	0.0062	221
3.	W3		0.005	0.0413	0.0062	221
4.	W4		0.005	0.0413	0.0062	221
5.	W5		0.005	0.0413	0.0062	221
6.	W6		0.005	0.0413	0.0062	221
7.	W7		0.005	0.0413	0.0062	221
8.	W8		0.005	0.0413	0.0062	221
9.	W9		0.005	0.0413	0.0062	221

## II. Lokalizacja i parametry urządzeń wodnych

wykonywany drenaż rozsączający w miejscu rowu, w pasie drogi powiatowej nr 2214W			
a.	lokalizacja	działka nr ew. 33 obręb Młęczin, dz. nr ew. 979 obręb Rudzienko, gmina Dobrze, powiat miński	
b.	kilometraż drogi	8+165 – 8+989	
c.	długość [m]	823	
d.	średnica [mm]	400	
e.	spadek [%]	od 0,144 do 1,972	
f.	głębokość dna [m]	0,7	
g.	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH [m n.p.m.]	woda dolna	171,93
		woda górna	181,00
h.	współrzędne geodezyjne (PL-ETRF2000)	pkt a	X-5794010,1; Y-7545229,3
		pkt b	X-5794059,6; Y-7546051,1

zabudowa rowów przydrożnych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2214W z drogą powiatową nr 2212W									
lp.	położenie	dz. nr ew. – obręb	długość [m]	spadek [%]	średnica [mm]	współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH [m n.p.m.]	
						wlotu	wylotu	wlotu	wylotu
1.	rejon km 9+024 drogi 2214W	271 – Młęczin	11	3,6	400	X: 5794049,6 Y: 7546079,7	X: 5794060,5 Y: 7546080,4	181,40	191,00
2.	rejon km 9+033 drogi 2214W		13	2,3	400	X: 5794050,8 Y: 7546090,5	X: 5794063,2 Y: 7546092,4	181,40	181,10

wykonywane wyloty przykanalików do ww. drenażu						
lp.	oznaczenie zgodnie z projektem	nr dz. ew. – obręb	średnica [mm]	rzędna w układzie PL-EVRF2007-NH [m n.p.m.]	współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF2000	
					X	Y
1.	W1	33 – Młęczin 979-Rudzienko	200	181,00	5794059,5	7546046,8
2.	W2		200	180,58	5794046,0	7545947,7
3.	W3		200	179,92	5794034,5	7545848,2
4.	W4		200	178,62	5794030,3	7545748,2
5.	W5		200	177,26	5794026,0	7545651,2
6.	W6		200	175,80	5794022,3	7545551,2
7.	W7		200	174,04	5794018,5	7545451,3
8.	W8		200	172,92	5794014,6	7545344,7
9.	W9		200	172,10	5794011,1	7545250,8

## 6. KOLIZJE

W pasie drogi powiatowej 2214W nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą.

## 7. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

## 8. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Droga powiatowa nr 2214W stanowi bezpośrednie połączenie przyległej zabudowy jednorodzinnej z drogą powiatową nr 2212W oraz z drogą krajową nr 50.

## 9. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie drogi to: wodociąg, napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia teletechniczna.

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2214W dotyczącą budowy chodnika w m. Młęczin, gmina Dobrze.

**10. Dane o ochronie konserwatorskiej i wpisie do rejestru zabytków**

Teren, na którym zlokalizowana będzie przebudowa nie jest położony w strefie konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

### **III. Część rysunkowa**

